https://zavodjbi.com/

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ ПРИ ГОССТРОЕ СССР

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

ИИ-04

СБОРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЗДАНИЙ КАРКАСНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Серия ИИ-04-15

СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЛИФТОВЫХ ШАХТ

ДОПОЛНЕНИЕ 1 К ВЫПУСКУ 3

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ШАХТ

13063-04
ЦЕНА 0-72

ЗАВОД ЖБИ

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР
Москва, А-445, Смольная ул., 22
Сдано в печать X 1980 г.
Заказ № 14809 Тираж 200 экз.

ЗАВОД ЖБИ

https://zavodjbi.com/

https://zavodjbi.com/

Архивный №

Рук. группы | Либерман | Рябикова

Государственный комитет по гражданскому строительству и архитектуре при Госстрое СССР

Типовые конструкции и детали зданий и сооружений

ИИ-04

Сборные элементы зданий каркасной конструкции

Серия ИИ-04-15

Сборные железобетонные элементы лифтовых шахт

Дополнение 1 к выпуску 3

Дополнительные развертки стенок шахт

Разработаны
Гипронииздравом
Министерства здравоохранения СССР

Утверждены и
введены в действие
с 1 ноября 1974 г.
Приказ Госгражданстроя
№ 225 от 4 октября 1974 г.

https://zavodjbi.com/

	Лист	Стр.
Пояснительная записка. Содержание.	С-1	2
Развёртки стенок лифтовых шахт.		
Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес справа	1	3
Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес слева	2	4
Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа	3	5
Пассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева	4	6
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес справа	5	7
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес слева	6	8
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг, противовес сзади	7	9
Пассажирский лифт Q = 1000 кг, противовес сзади	8	10
Узлы 1, 2	9	11
Узлы 3, 4	10	12
Узлы 5, 6	11	13
Узлы 7, 8	12	14
Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт		
Пассажирские лифты Q = 320 кг (кабина 1000x1200) и Q = 500 кг (кабина 1200x1400), противовес сбоку	13	15
Грузопассажирский лифт Q = 500 (кабина 1200x2200), противовес сбоку	14	16
Грузопассажирский лифт Q = 500 кг (кабина 2200x1200).		
Пассажирский лифт Q = 1000 кг (кабина 1800x1500), противовес сзади	15	17

Общая часть

Дополнение 1 к выпуску 3 серии ИИ-04-15 содержит чертежи развёрток стенок лифтовых шахт и разбивки отверстий в плитах покрытия для следующих лифтов:

1. Пассажирский лифт Q = 320 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1000x1200, скорость движения кабины 0,71 и 1 м/сек, противовес сбоку кабины).
2. Пассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x1400, скорость движения кабины 1м/сек, противовес сбоку кабины).
3. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1200x2200, скорость движения кабины 1м/сек, противовес сбоку кабины).
4. Грузопассажирский лифт Q = 500 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 2200x1200, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).
5. Пассажирский лифт Q = 1000 кг по ГОСТ 5746-67 (кабина 1800x1500, скорость движения кабины 1 м/сек, противовес сзади кабины).

Чертежи выполнены на основании альбома заданий АТ-5.00-71, разработанного ЦПКБ „Союзлифтмаш".

Шахты лифтов запроектированы из сборных железобетонных плоских элементов толщиной 140 мм для зданий с высотами этажей 3,3; 3,6; 4,2 м с закладными элементами для крепления направляющих, дверей и разводок.

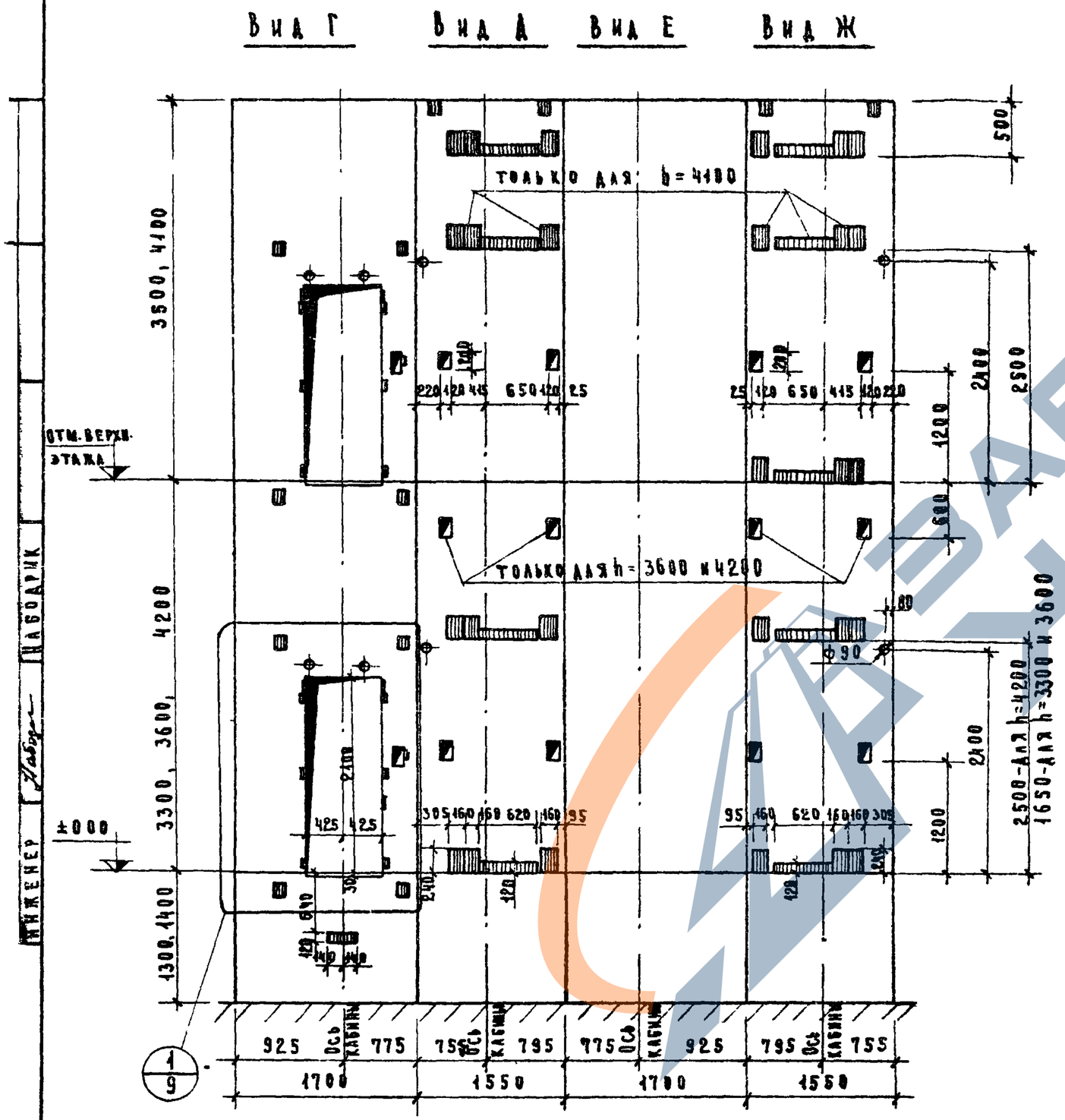
При групповой установке лифтов каждый лифт устанавливается в своей шахте, зазор между стенками смежных шахт принят 50^{-30} мм.

Общие технические требования на проектирование машинных помещений и приямков шахт даны в альбоме заданий АТ-5.00-71.

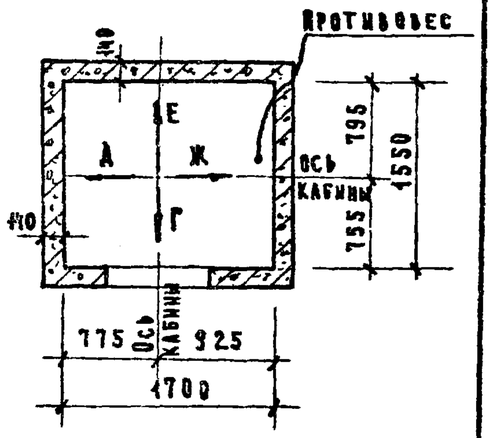
В строительной части проектов зданий необходимо предусматривать:

1. Обрамление дверных проёмов всех пассажирских и грузопассажирских лифтов, за исключением грузопассажирских лифтов Q = 500 кг, V = 1 м/сек с кабиной 2,2x1,2x2,1, обрамление которых входит в комплект поставки лифтов.
2. Установку деревянных брусьев для настилов.
3. Заделку отверстий, указанных на чертежах дополнения 1 к выпуску 3 и под монтажные настилы, за исключением отверстий в зоне нижней остановки лифта, используемых при эксплуатации лифта для осмотра дверей шахты на нижней остановке лифта.

ТК	Развертки стенок и отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15	
1974	Содержание. Пояснительная записка.	Дополнение 1 к выпуску 3	Лист С-1



План шахты



Примечания:

1. Глубину приямка принимать следующую:
   а) 1300 - для лифтов с V = 0.71 м/сек;
   б) 1400 - для лифтов с V = 1 м/сек.
2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.11-71 листы 1,3 и АТ-5.14-71, лист 1.
3. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов ф90 для разводки проводов предусматриваются только в грузовых лифтах

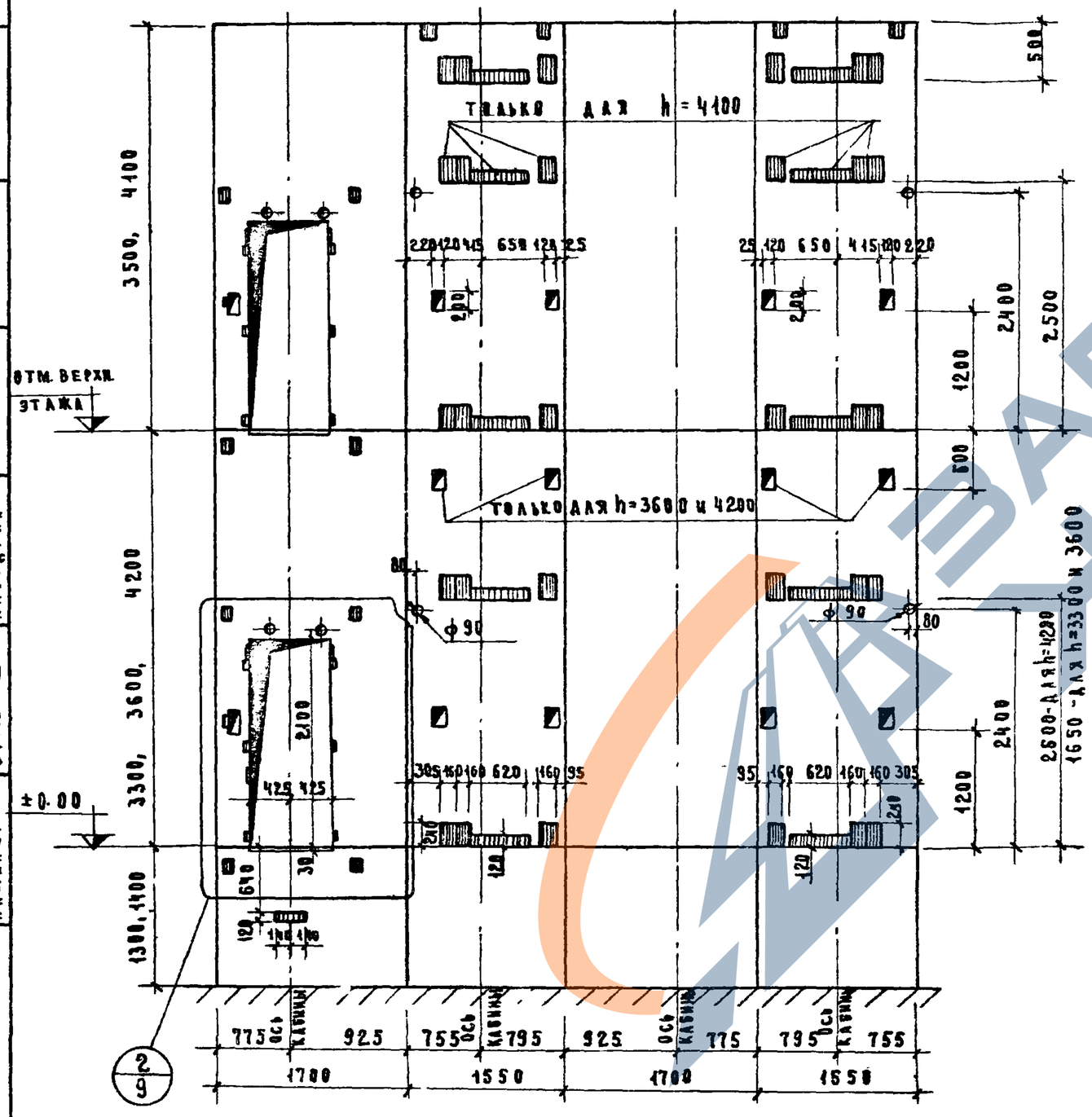
ТК	Развертки стенок лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15
1974	Пассажирский лифт Q=320 кг, противовес справа	Дополнение 1 к выпуску 3 — Лист 1

13063-04 4

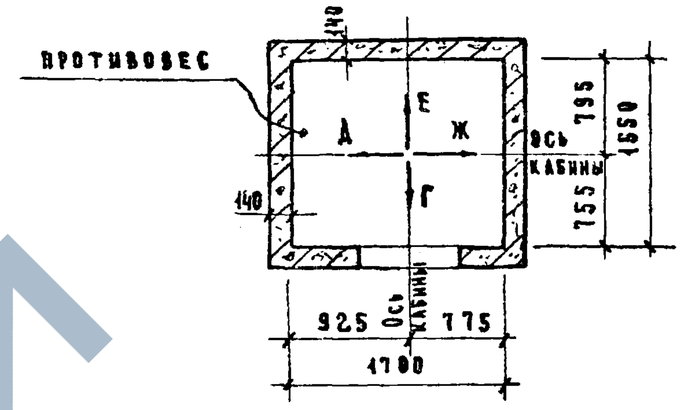
Инженер Набоарик

https://zavodjbi.com/

Вид Г Вид Д Вид Е Вид Ж



План шахты



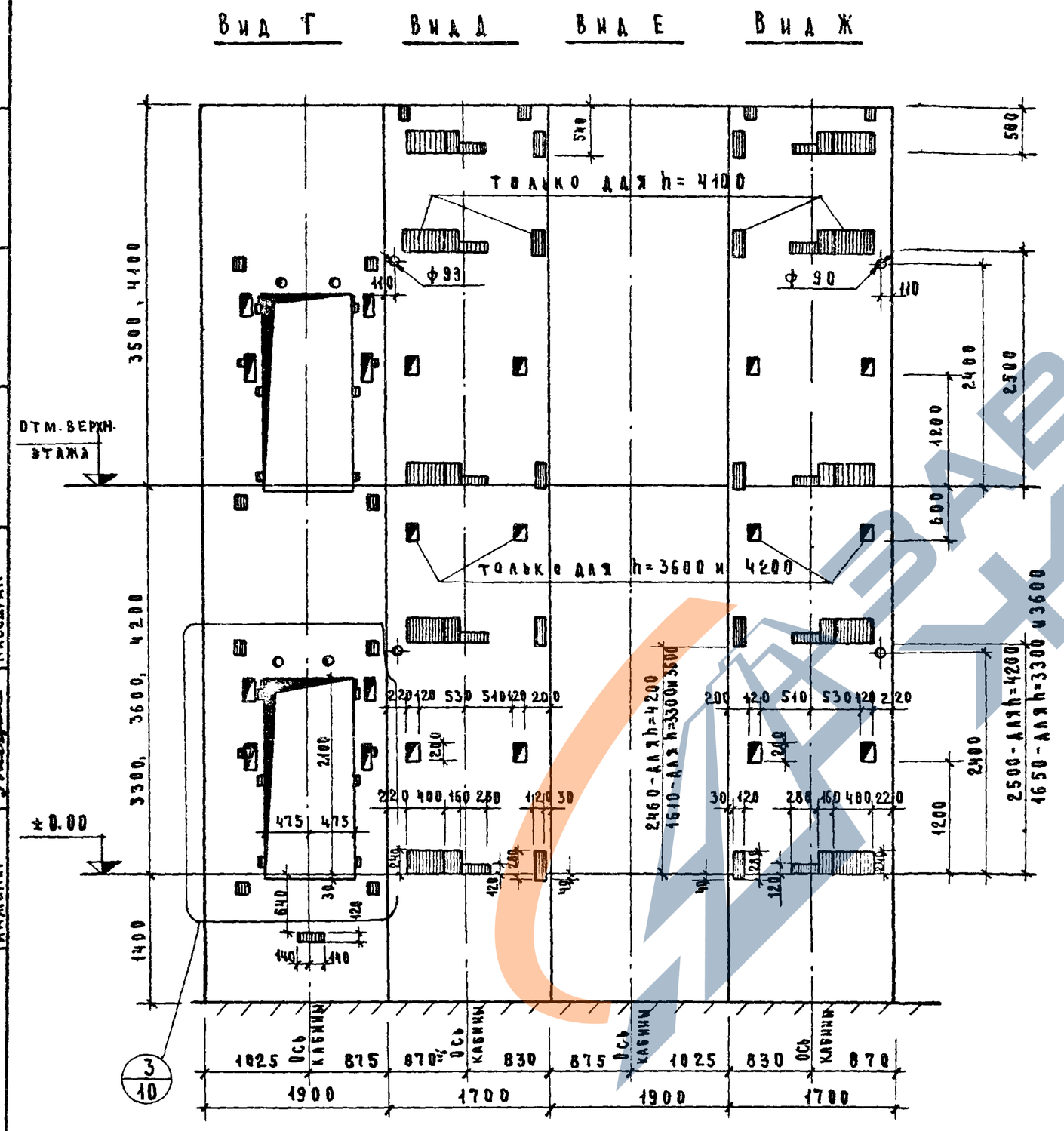
Примечания:

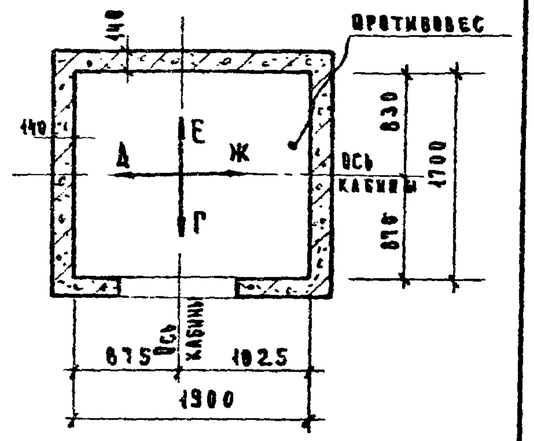
1. Глубину приямка принимать следующую:
   а) 1300 – для лифтов с V = 0.71 м/сек
   б) 1400 – для лифтов с V = 1 м/сек
2. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.12-71 листы 1 и 3 и АТ-5.15-71 лист 1.
3. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов ф 90 для разводки проводов предусматриваются только в групповых лифтах.

ТК 1974	Развертки стенок лифтовых шахт Пассажирский лифт Q = 320 кг, противовес слева	Серия ИИ-04-15 Дополнение к выпуску 3 — Лист 2

Рябиков, Набодарик — Рук. группы, инженер — Гайсин — г. Москва

https://zavodjbi.com/





Примечание:

Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.17-71 листы 1, 3.

ТК	Развертки стенок лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15
1974	Пассажирский лифт Q=500 кг, противовес справа.	Дополнение 1 к выпуску 3 — Лист 3

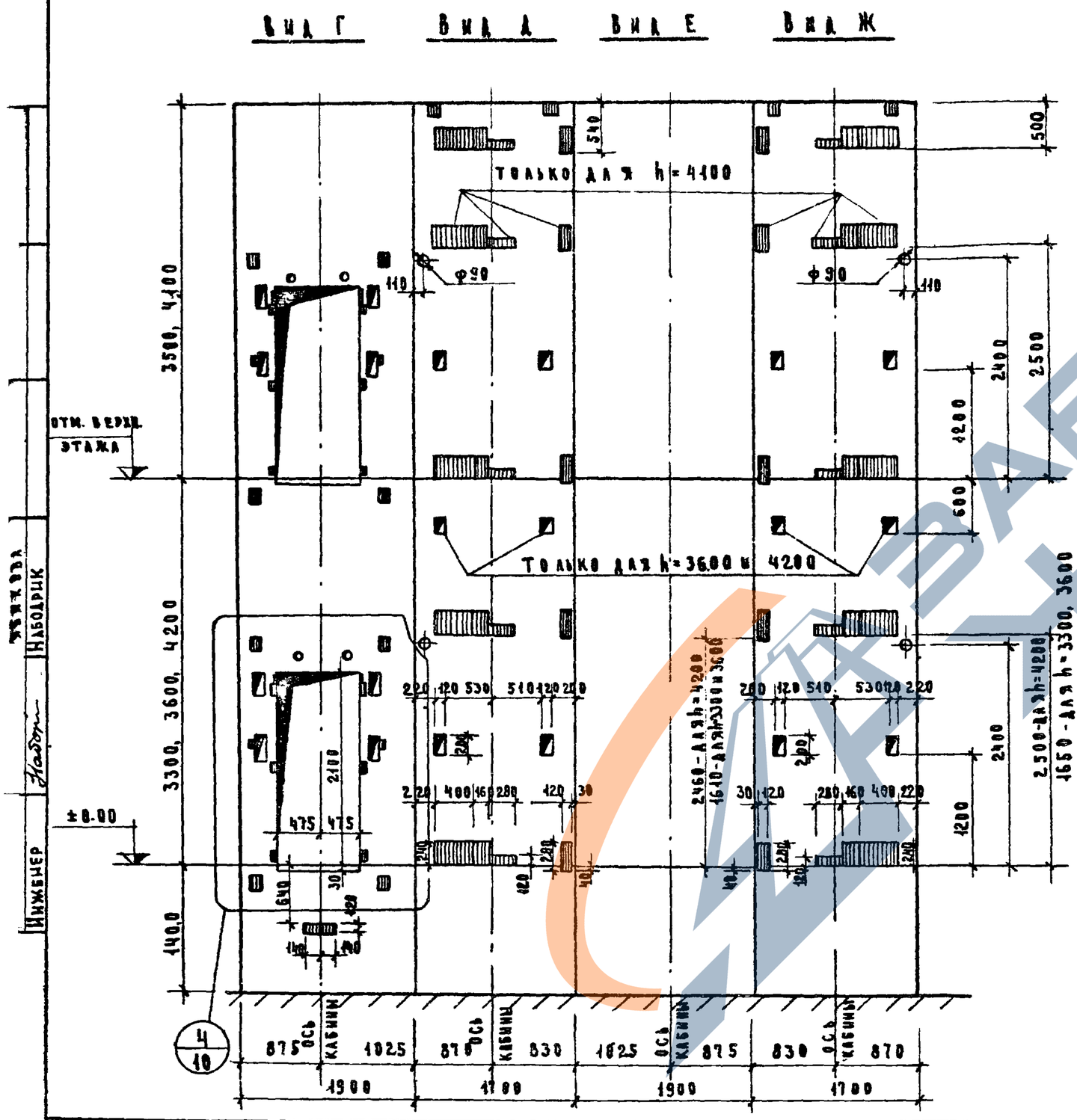
13063-04 6

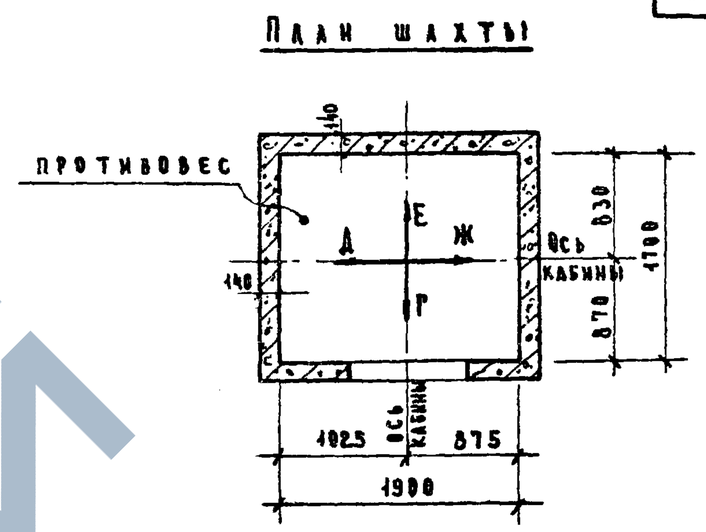
Архивный № 1144

Инженер Рывкова Набодрик

Гл. инженер проекта Назаров

г. Москва

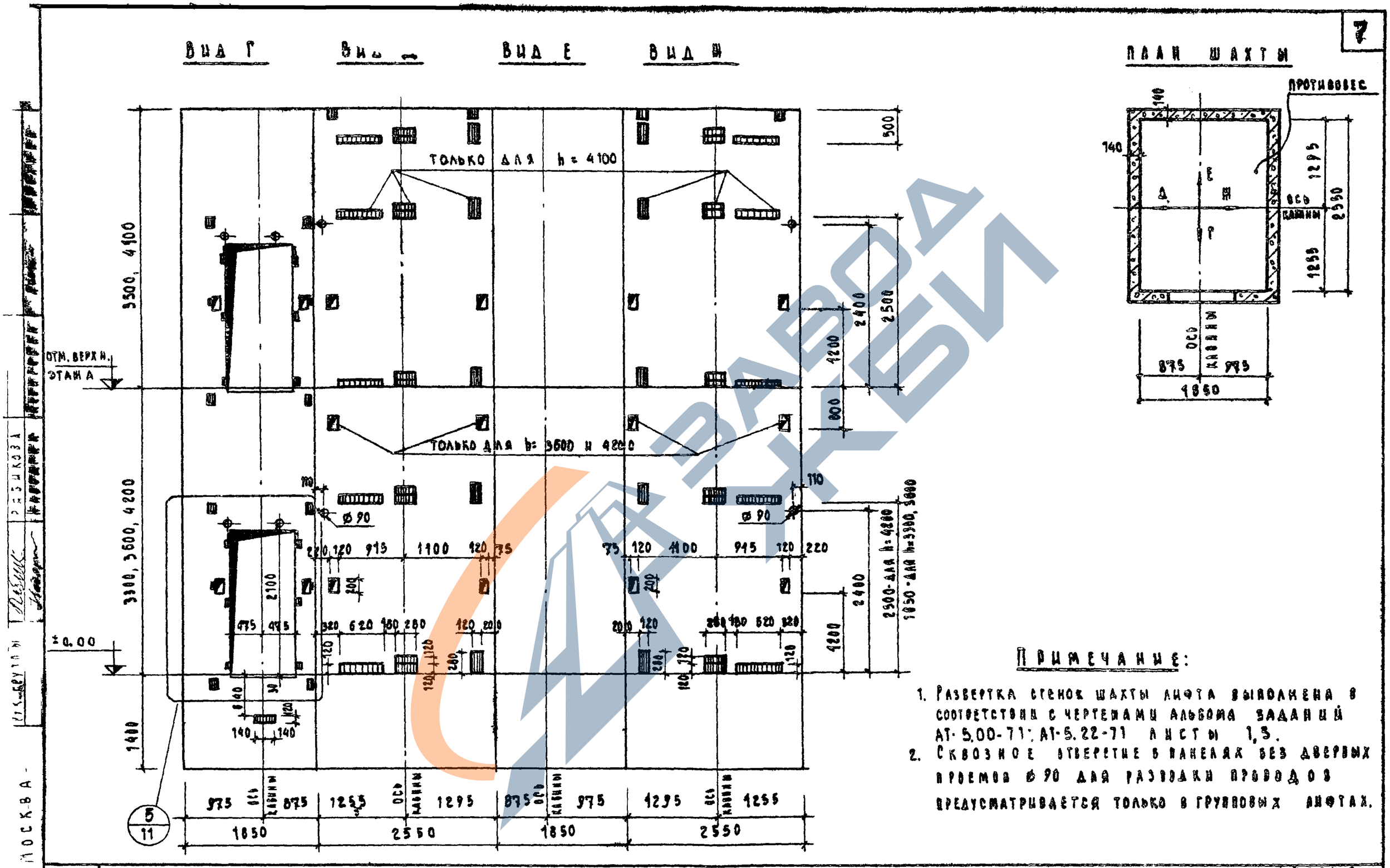




Примечание:

Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.16-71 листы 1,3

ТК 1974	Развертки стенок лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15
	Пассажирский лифт Q=500 кг, противовес слева	Дополнение 1 к выпуску 3 — Лист 4



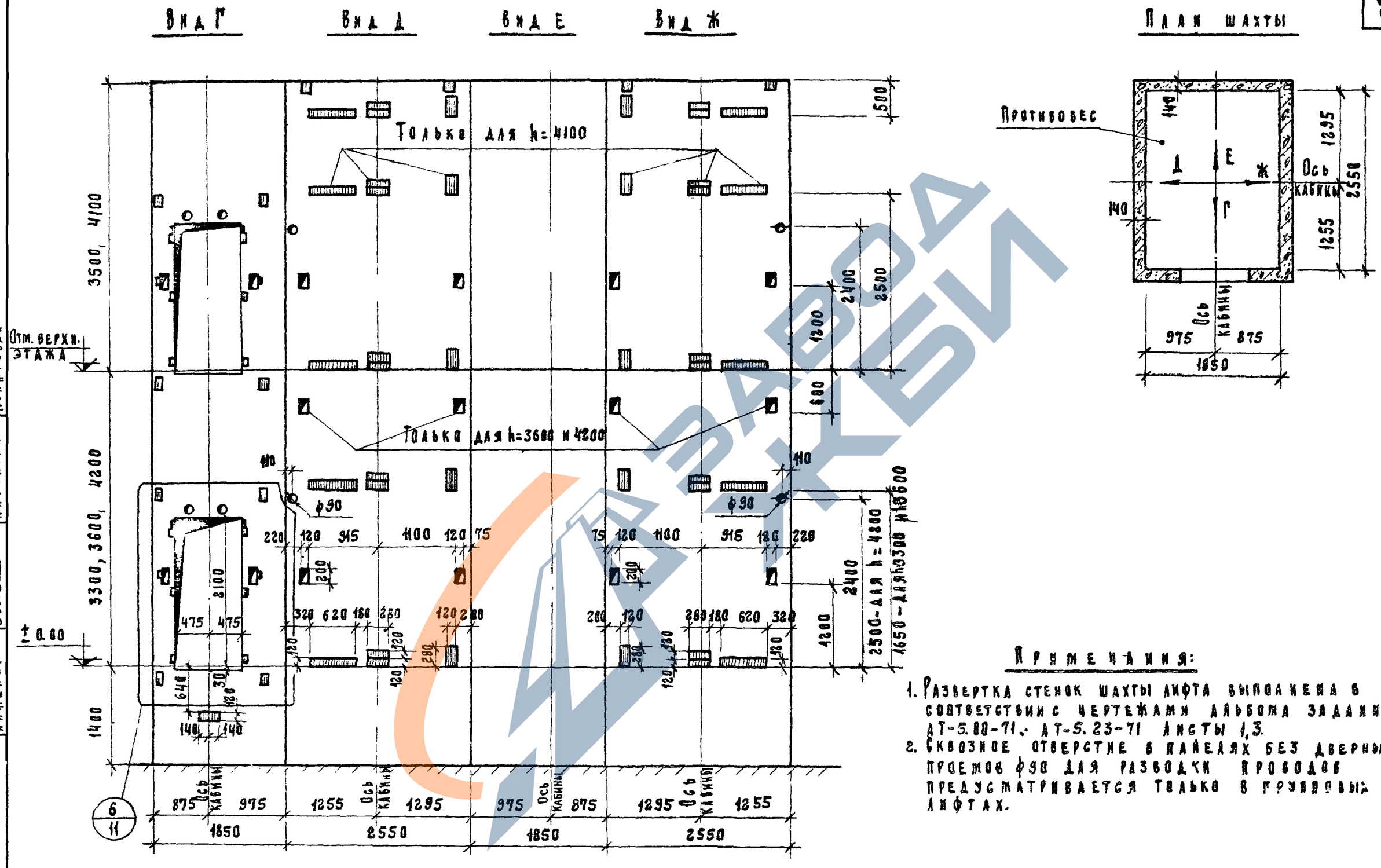
ПРИМЕЧАНИЕ:

1. РАЗВЕРТКА СТЕНОК ШАХТЫ ЛИФТА ВЫПОЛНЕНА В СООТВЕТСТВИИ С ЧЕРТЕЖАМИ АЛЬБОМА ЗАДАНИЙ АТ-5.00-71; АТ-5.22-71 ЛИСТЫ 1,3.
2. СКВОЗНОЕ ОТВЕРСТИЕ В ПАНЕЛЯХ БЕЗ ДВЕРНЫХ ПРОЕМОВ Ø 90 ДЛЯ РАЗВОДКИ ПРОВОДОВ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ГРУЗОВЫХ ЛИФТАХ.

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-13
1974	ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ЛИФТ Q=500 кг, ПРОТИВОВЕС СПРАВА	ДОПОЛНЕНИЕ К ВЫПУСКУ 3 / ЛИСТ 5

13063-04 8

https://zavodjbi.com/



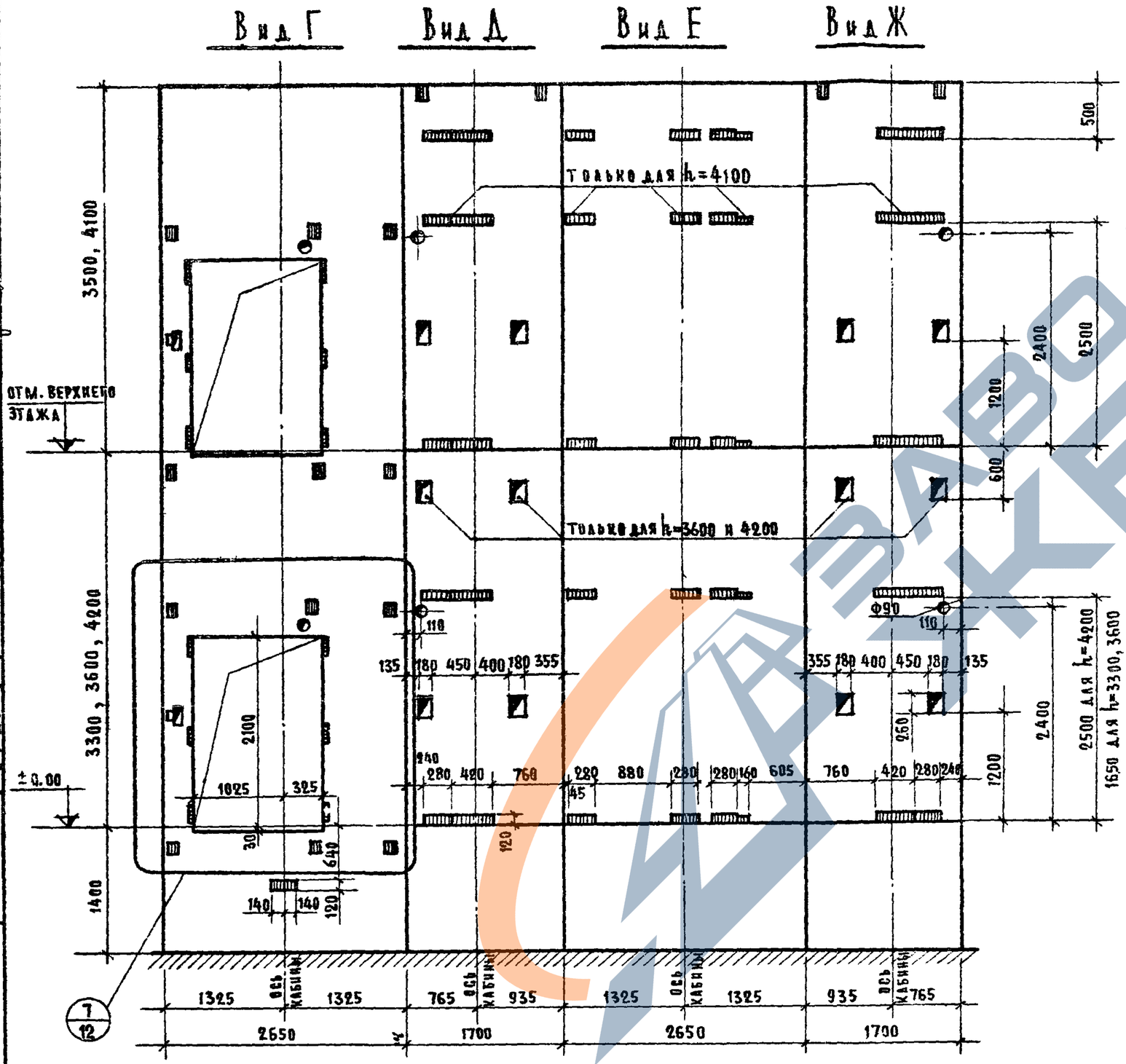
Примечания:

1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.80-71, АТ-5.23-71 листы 1,3.
2. Сквозное отверстие в панелях без дверных проемов ф90 для разводки проводов предусматривается только в грузовых лифтах.

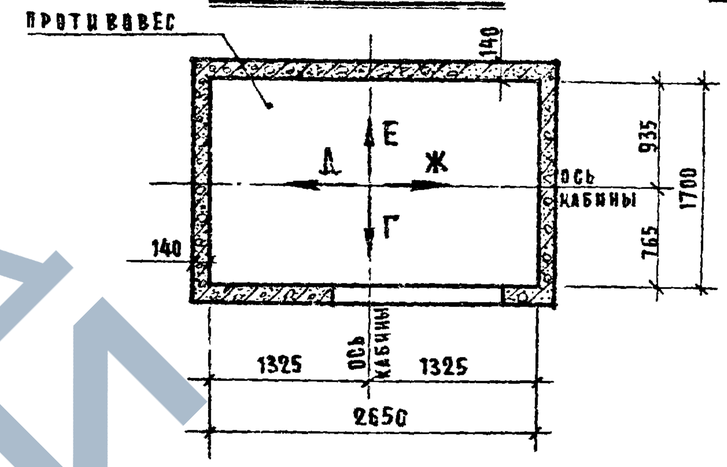
ТК	Развертки стенок лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15
1974	Грузопассажирский лифт Q=500 кг, противовес слева	Новосибирск 3 — Лист 6

13063-04 9

Инженер Иванова — Нач. Кабодрик — Копырева



План шахты



Примечания:

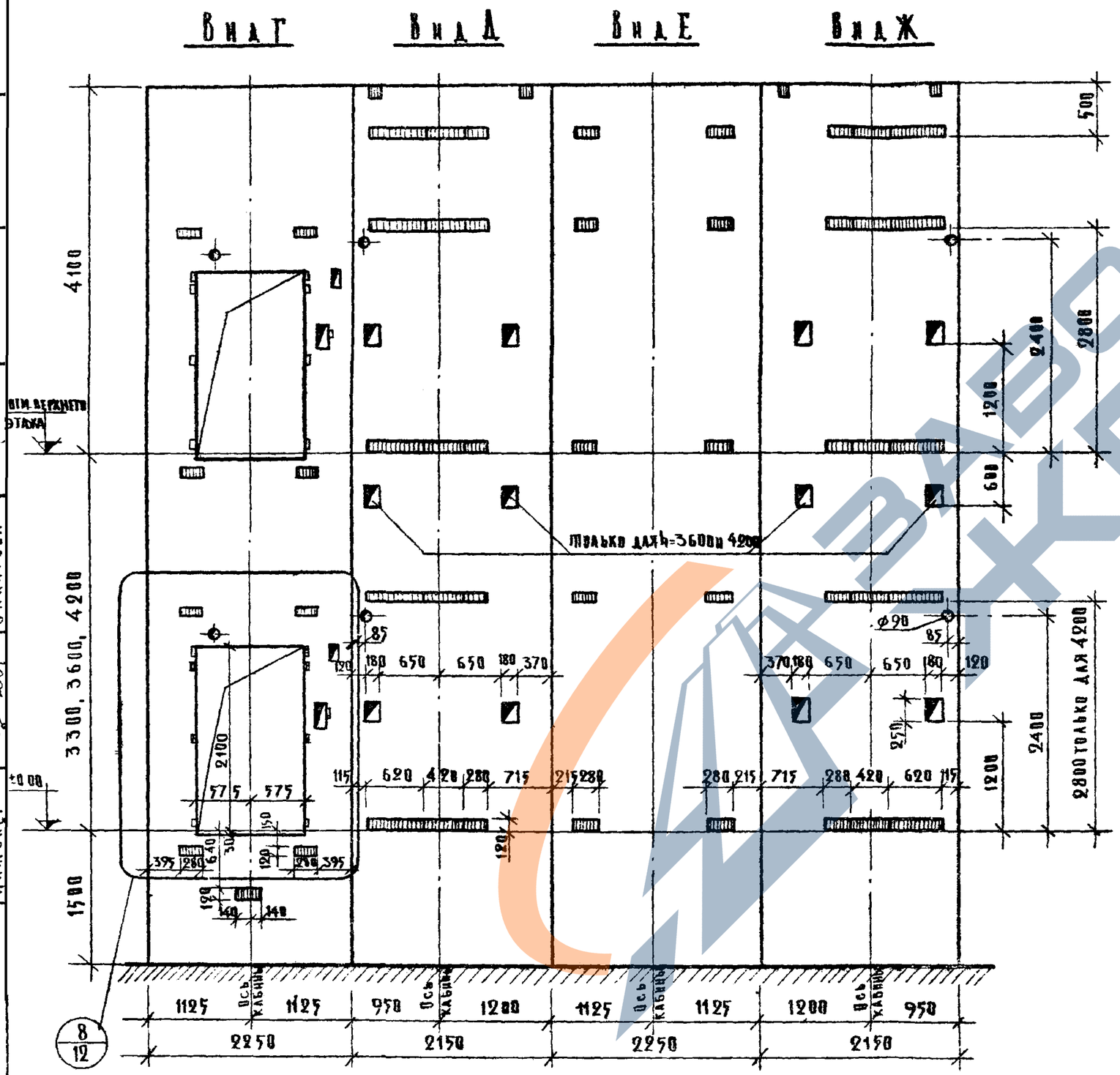
1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71: АТ-5.26-71 листы 1, 3.
2. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов ф 90 для разводки проводов предусматриваются только в групповых лифтах.

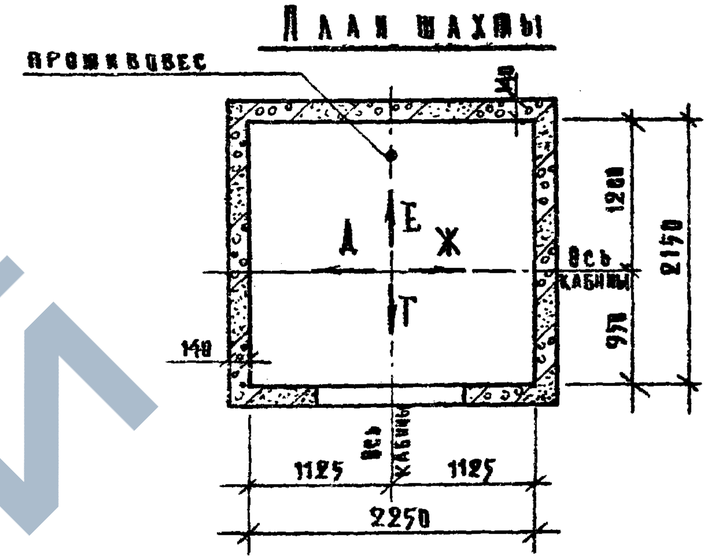
г. Москва | Инженер | Захарова | Копировал | Широкова

ТК	Развертки стенок лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15
1974	Грузопассажирский лифт Q=500 кг, противовес сзади	Дополнение 1 к выпуску 3 — Лист 7

13063-04 10

https://zavodjbi.com/





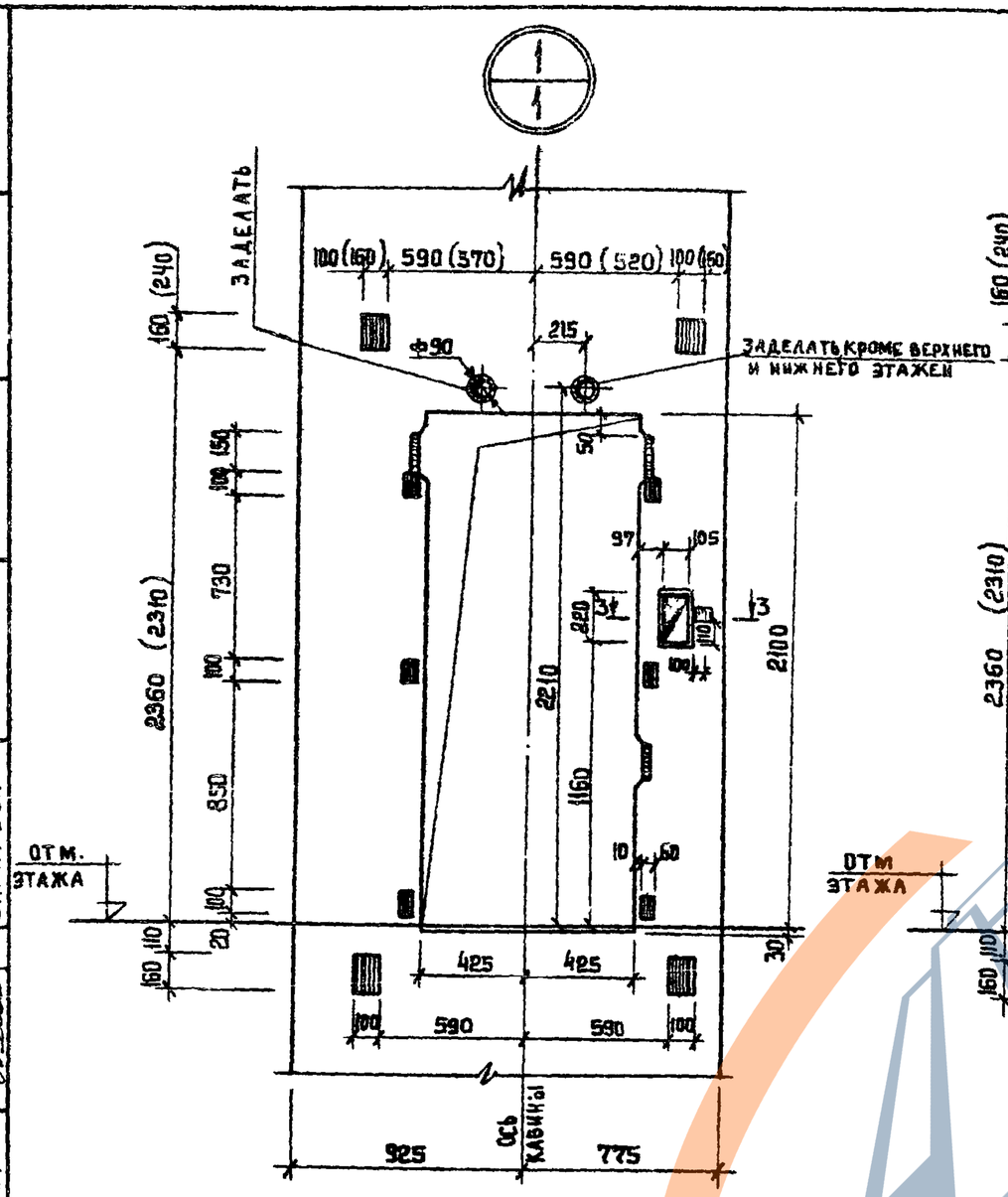
Примечания:

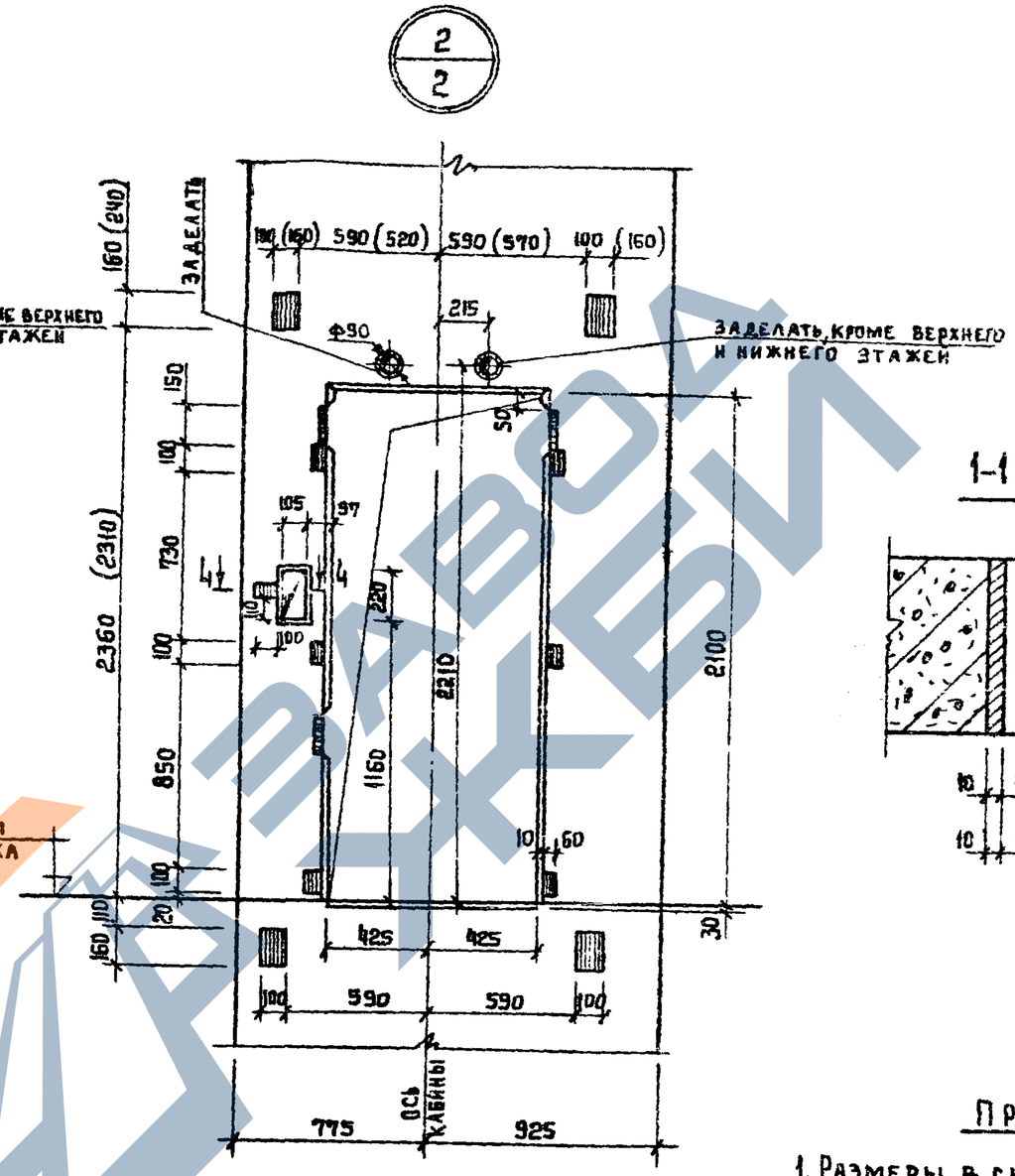
1. Развертка стенок шахты лифта выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71; АТ-5.30-71 листы 1,3
2. Сквозные отверстия в панелях без дверных проемов Ф90 мм для разводки проводов предусматриваются только в групповых лифтах.

ТК	Развертки стенок лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15
1974	Пассажирский лифт В=1000 кг, противовес сзади.	Дополнение 1 к выпуску 3 — Лист 8

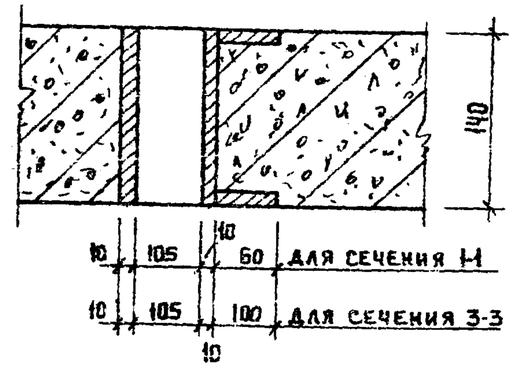
13063-04 11

https://zavodjbi.com/
ЗАВОД ЖБИ





1-1, 3-3



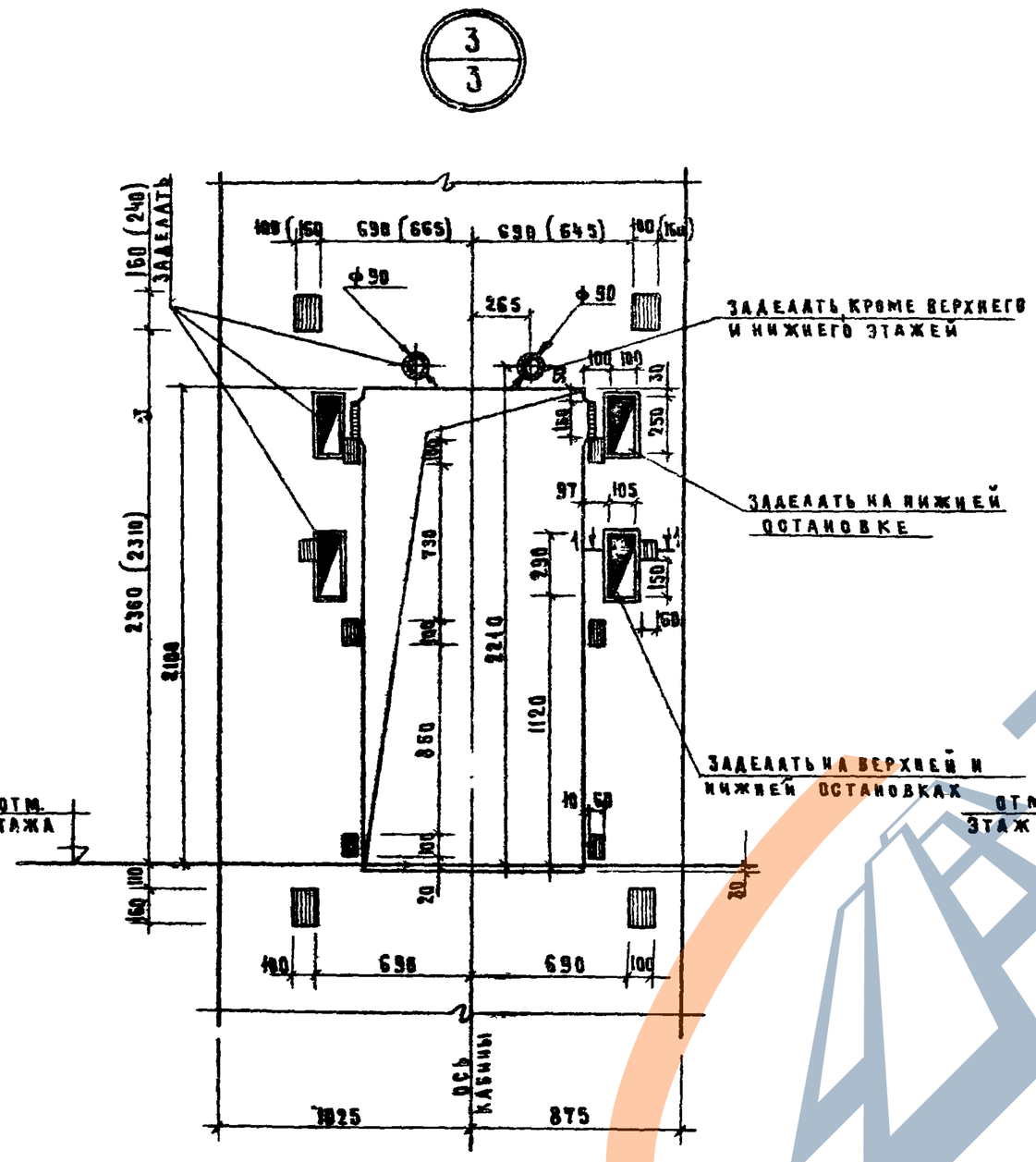
ПРИМЕЧАНИЯ:

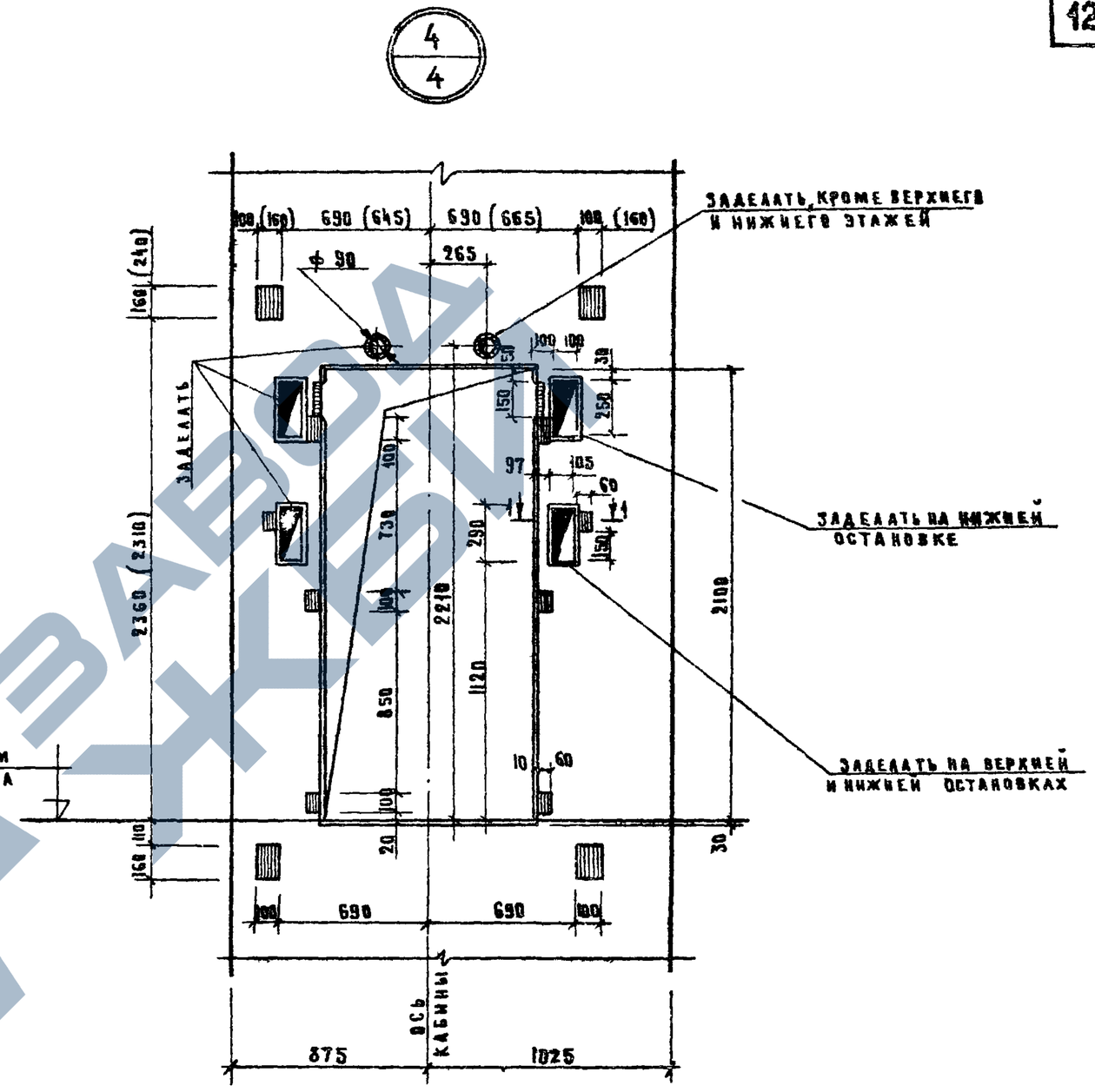
1. Размеры в скобках даны для $h_{эт} = 3300$
2. Сечение 4-4 зеркально сечению 3-3

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	УЗЛЫ 1,2	ДОПОЛНЕНИЕ К ВЫПУСКУ 3 — ЛИСТ 9

13063-04 12

ЗАВОД ЖБИ





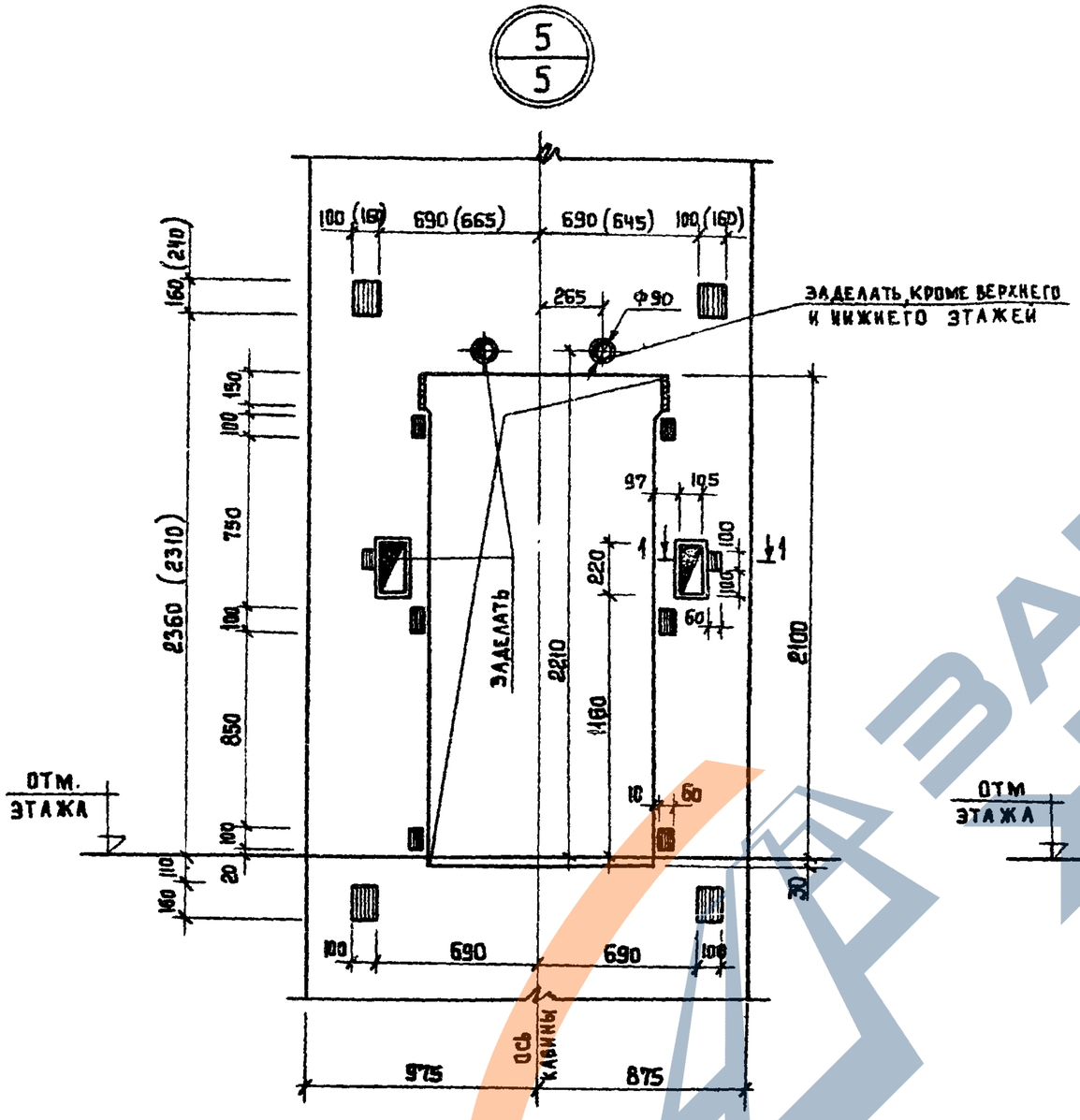
ПРИМЕЧАНИЯ:

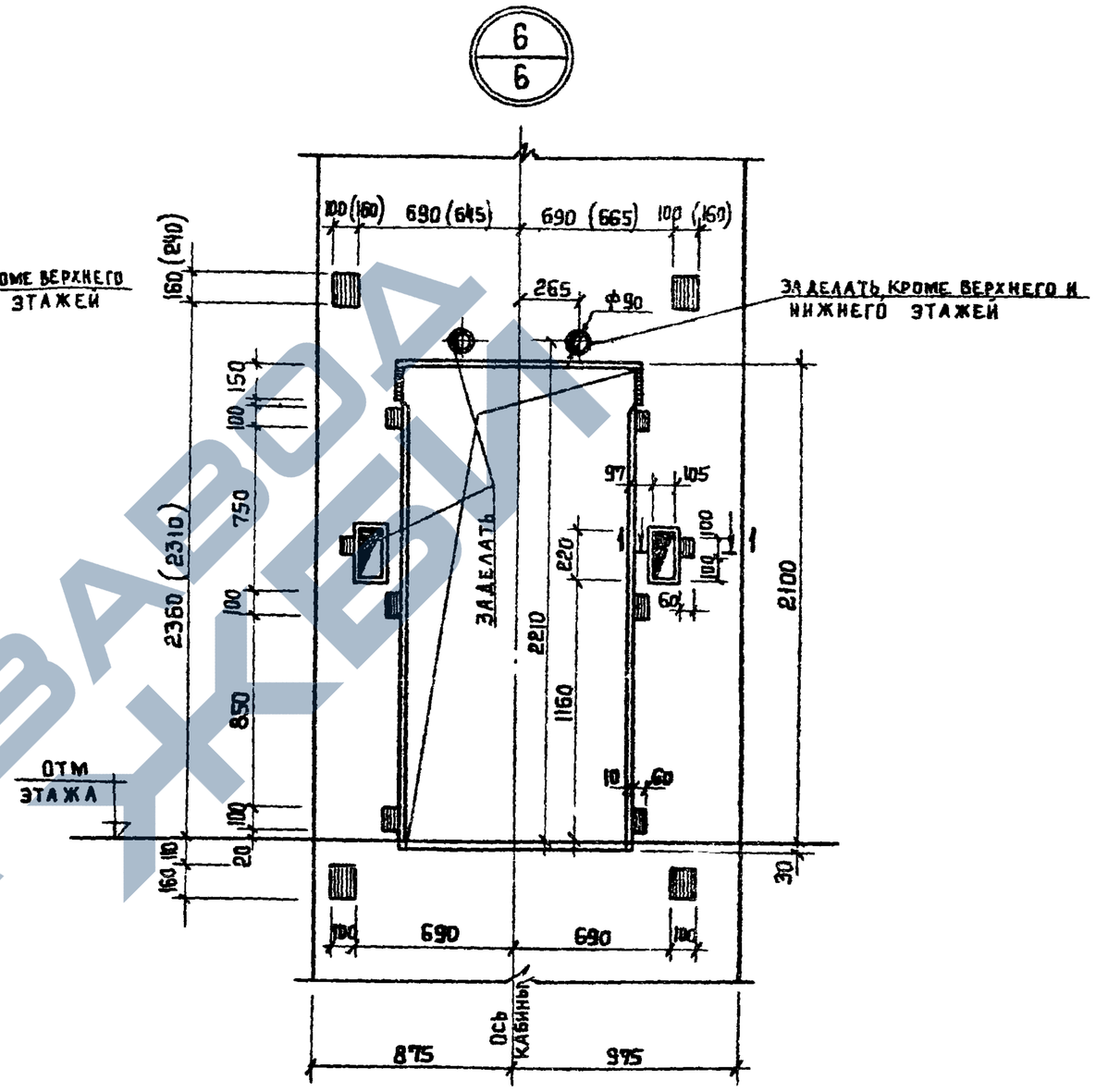
1. Размеры в скобках даны для $h_{эт.} = 3300$.
2. Сечение 1-1 дано на листе 9.

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	УЗЛЫ 3, 4.	Альбом III, выпуск 3 — Лист 10

13063-04 13

ЗАВОД ЧЕРТЕЖЕЙ





ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Размеры в скобках даны для $h_{эт.} = 3300$
2. Сечение 1-1 дано на листе 9

ТК	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ	СЕРИЯ ИИ-04-15
1974	УЗЛЫ 5, 6	ДОПОЛНЕНИЕ К ВЫПУСК 3 — ЛИСТ 11

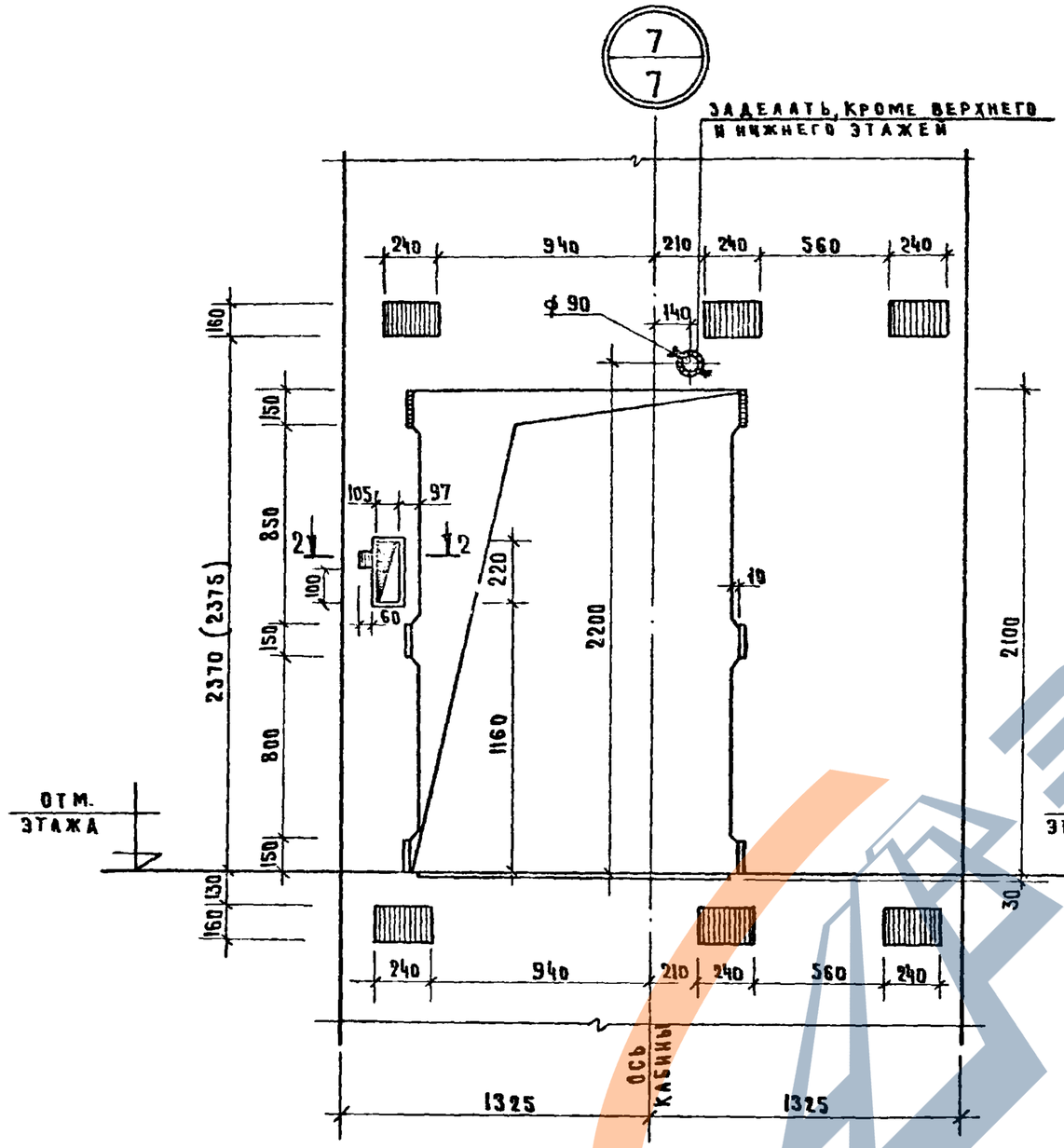
АРХИВНЫЙ №

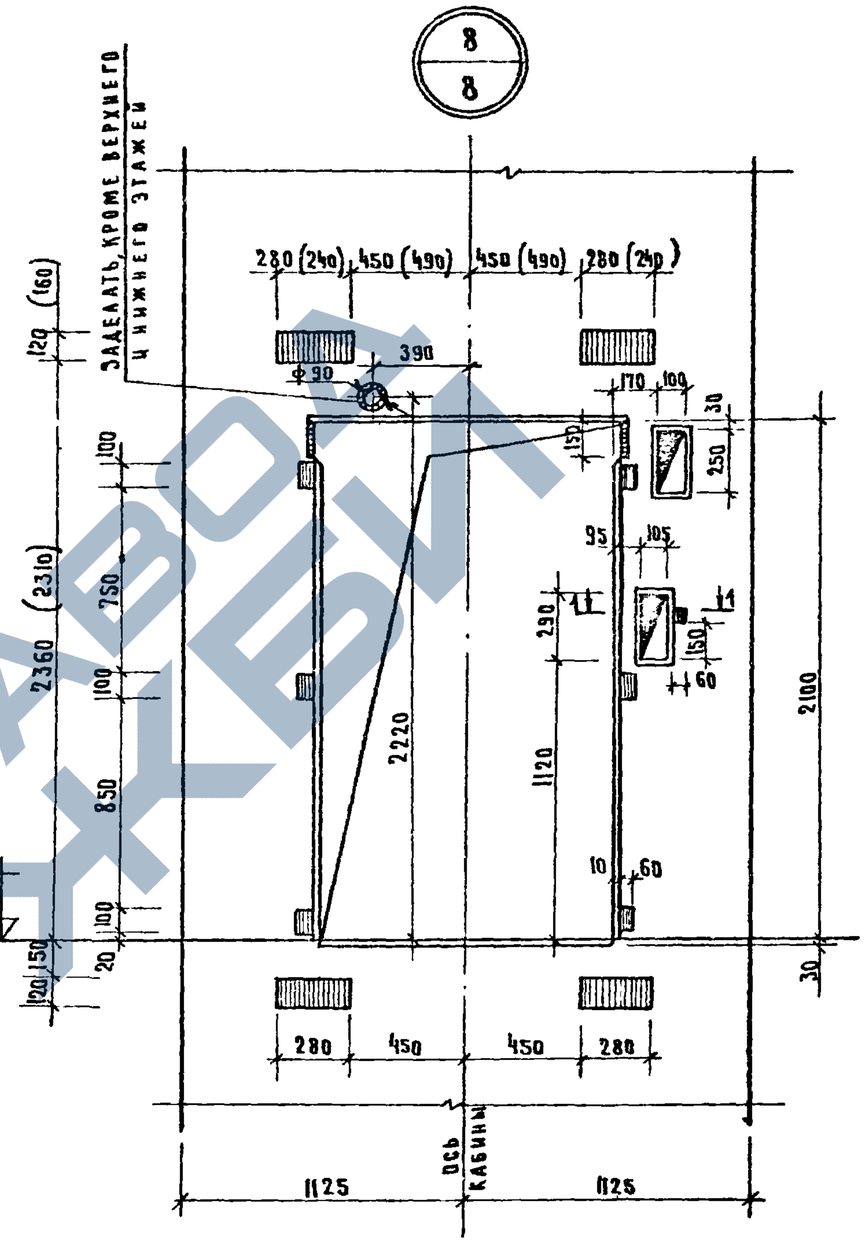
ЗАХАРОВА

ИНЖЕНЕР

13063-04 14

https://zavodjbi.com/





Примечания:

1. Размеры в скобках даны для h эт.= 3300
2. Сечение 1-1 дано на листе 9.
3. Сечение 2-2 зеркально сечению 1-1

ТК 1974	РАЗВЕРТКИ СТЕНОК ЛИФТОВЫХ ШАХТ УЗЛЫ 7, 8	СЕРИЯ ИИ-04-15 Дополнение к выпуску 3 — ЛИСТ 12

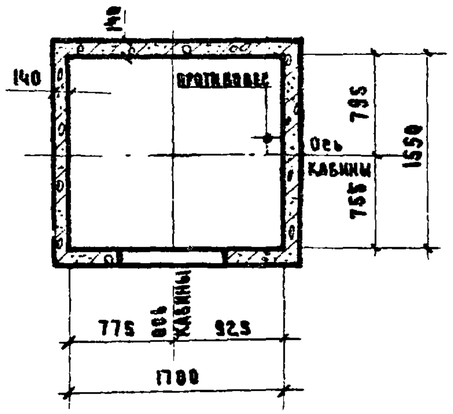
Архивный №

Рук. группы — Некритин

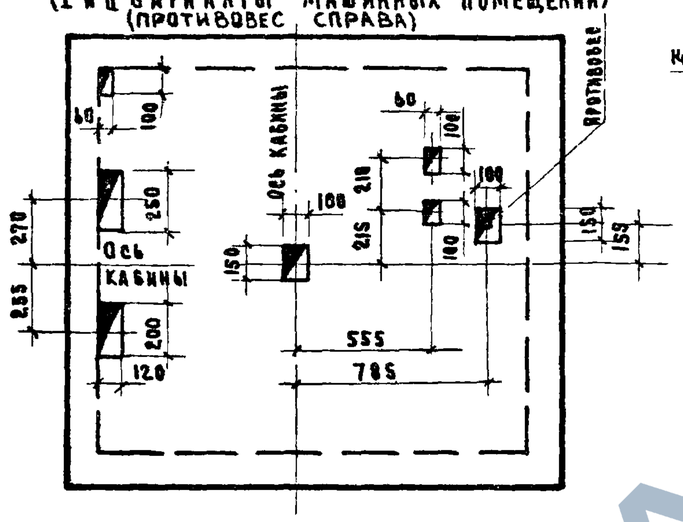
Инженер — Захарова

Пассажирский лифт Q - 320 кг

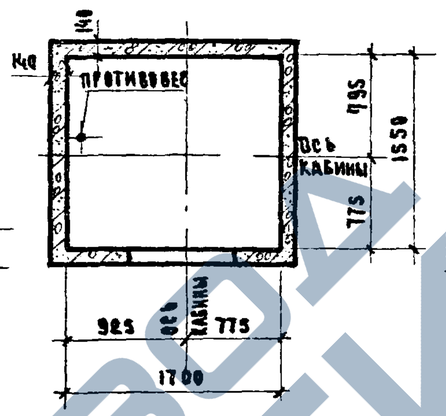
План шахты



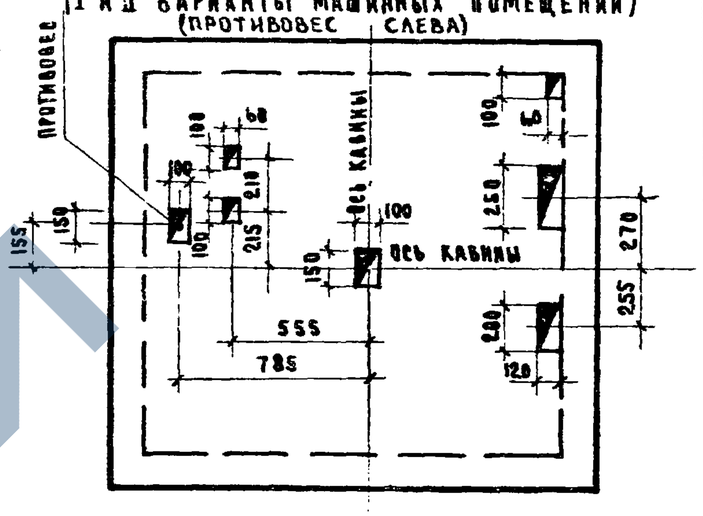
План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (I и II варианты машинных помещений) (противовес справа)



План шахты

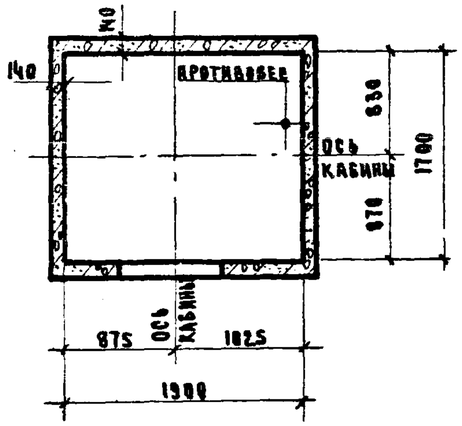


План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (I и II варианты машинных помещений) (противовес слева)

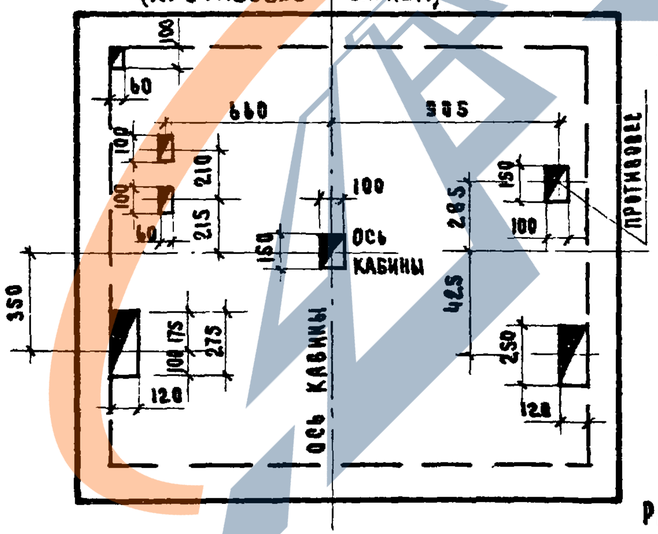


Пассажирский лифт Q - 500 кг

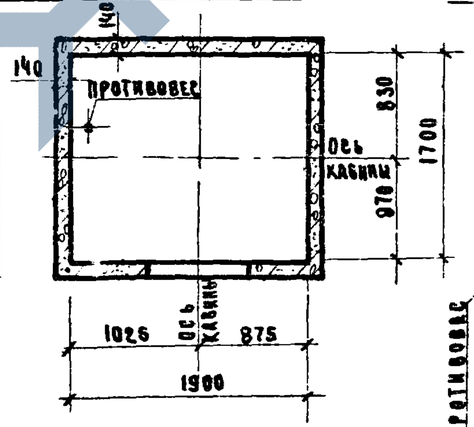
План шахты



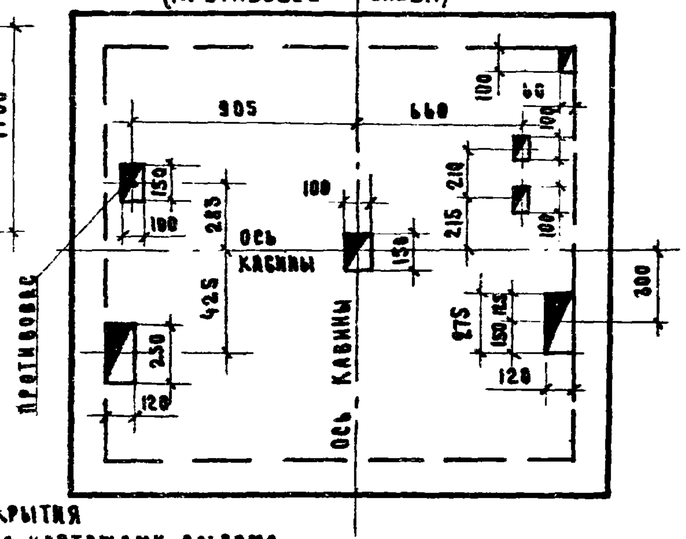
План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (противовес справа)



План шахты



План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (противовес слева)



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71:
АТ-5.11-71 л.л. 1,2, АТ-5.14-71 л.л. 1,2, АТ-5.12-71 л.л.1,2, АТ-5.15-71 л.л.1,2 - для лифта Q=320 кг,
АТ-5.17-71 л.л. 1,2; АТ-5.18-71 л.л.1,2 для лифта Q=500 кг

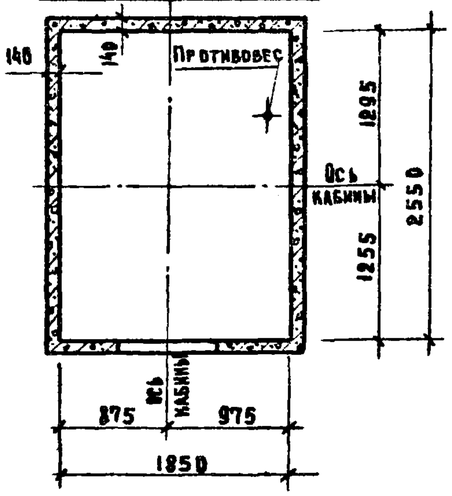
ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04 - 15
1974	Пассажирские лифты Q=320 кг (кабина 1000×1200) и Q=500 кг (кабина 1200×1400), противовес сбоку	Дополнение I к выпуску 3 / Лист 13

ст. техник Ковалева

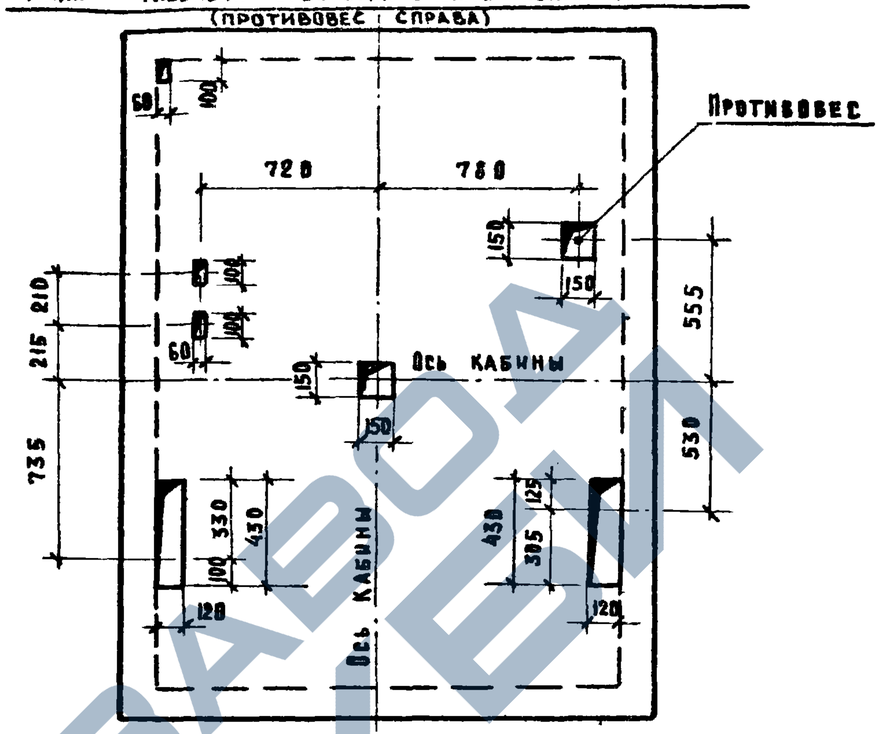
13063-04 16

https://zavodjbi.com/

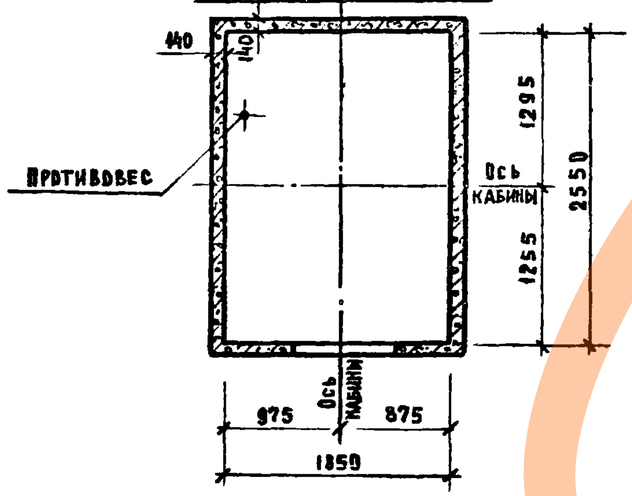
План шахты



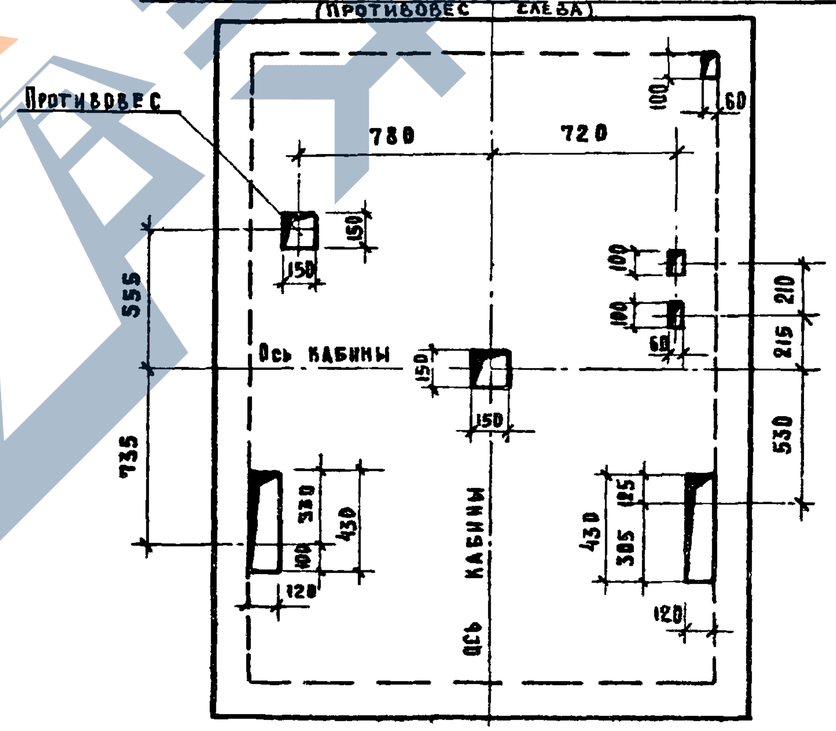
План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (противовес справа)



План шахты



План разбивки отверстий в плите покрытия шахты (противовес слева)



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71:
АТ-5.22-71 л.л.1,2, АТ-5.23-71 л.л.1,2

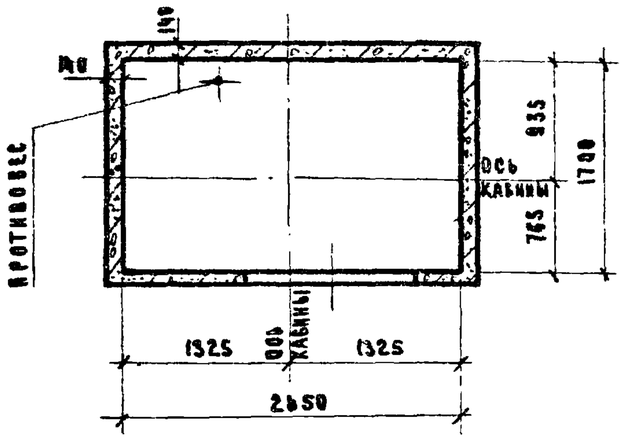
ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15	
1974	Грузопассажирский лифт Q=500 кг (кабина 1200×2200), противовес сбоку	Дополнение к выпуску 3	Лист 14

Гл. техник Рябова | Копировал Рычева | Нач. отдела Рябова

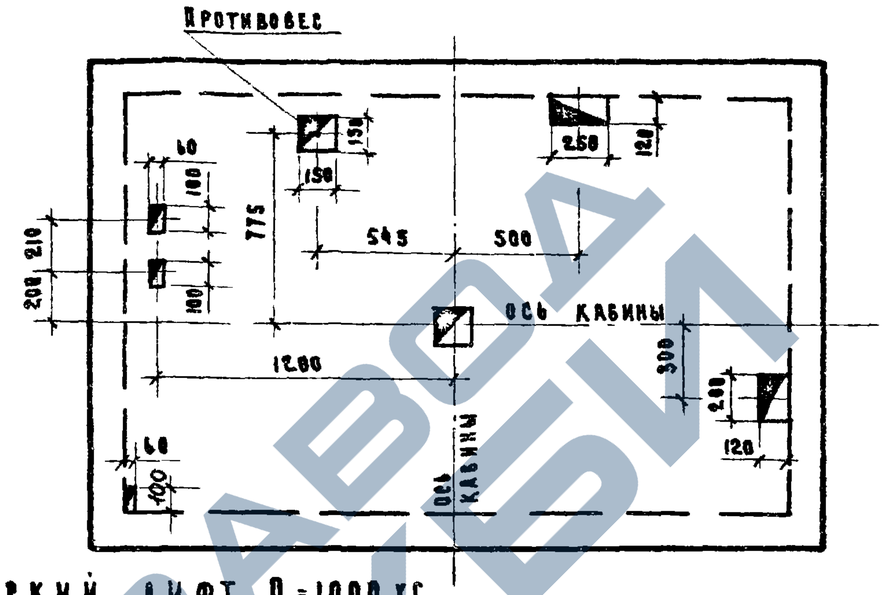
https://zavodjbi.com/

Грузопассажирский лифт Q=500 кг

План шахты

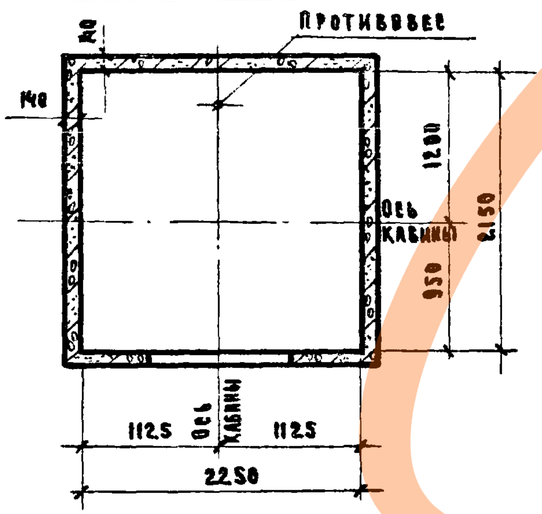


План разбивки отверстий в плите покрытия шахты

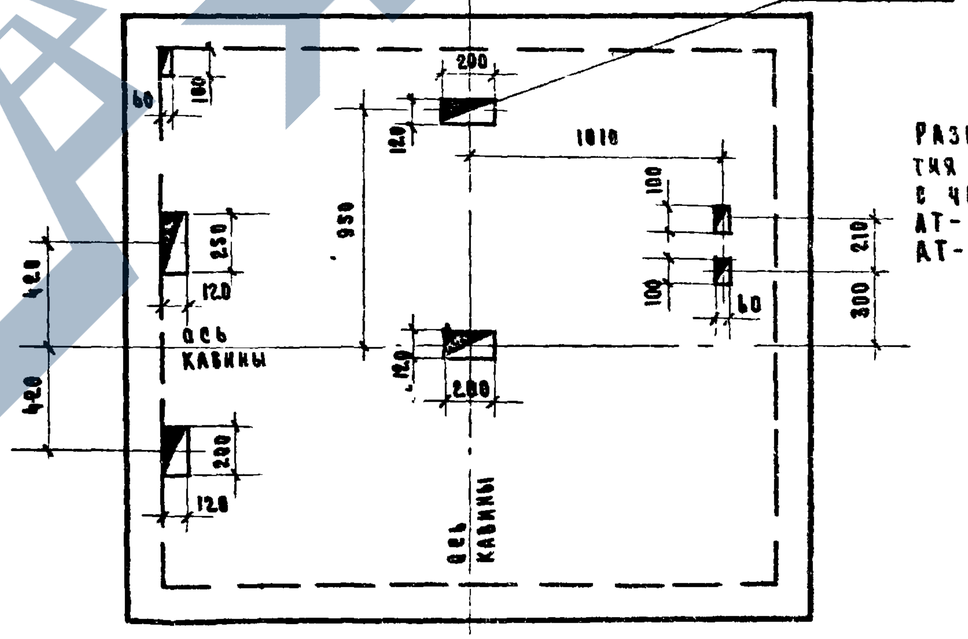


Пассажирский лифт Q=1000 кг

План шахты



План разбивки отверстий в плите покрытия шахты
(I и II варианты машинных помещений)



Примечание:

Разбивка отверстий в плитах покрытия шахт выполнена в соответствии с чертежами альбома заданий АТ-5.00-71:
АТ-5.26-71 л.л.1.2, АТ-5.30-71 л.л.1.2

ТК	Отверстия в плитах покрытия лифтовых шахт	Серия ИИ-04-15
1974	Грузопассажирский лифт Q=500 кг (каб 2200×1200) Пассажирский лифт Q=1000 кг (каб 1800×1500). Противовес сзади	Дополнение к выпуску 3 — Лист 15

Разработ. Ячева
Ст. техник

https://zavodbi.com/